

# Marine nationale

## ENJEUX ET DEFIS DES ESPACES MARITIMES



CV Hervé Hamelin – 16 janvier 2019 – CESM



**MARINE**  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
COMMENCE AU LARGE

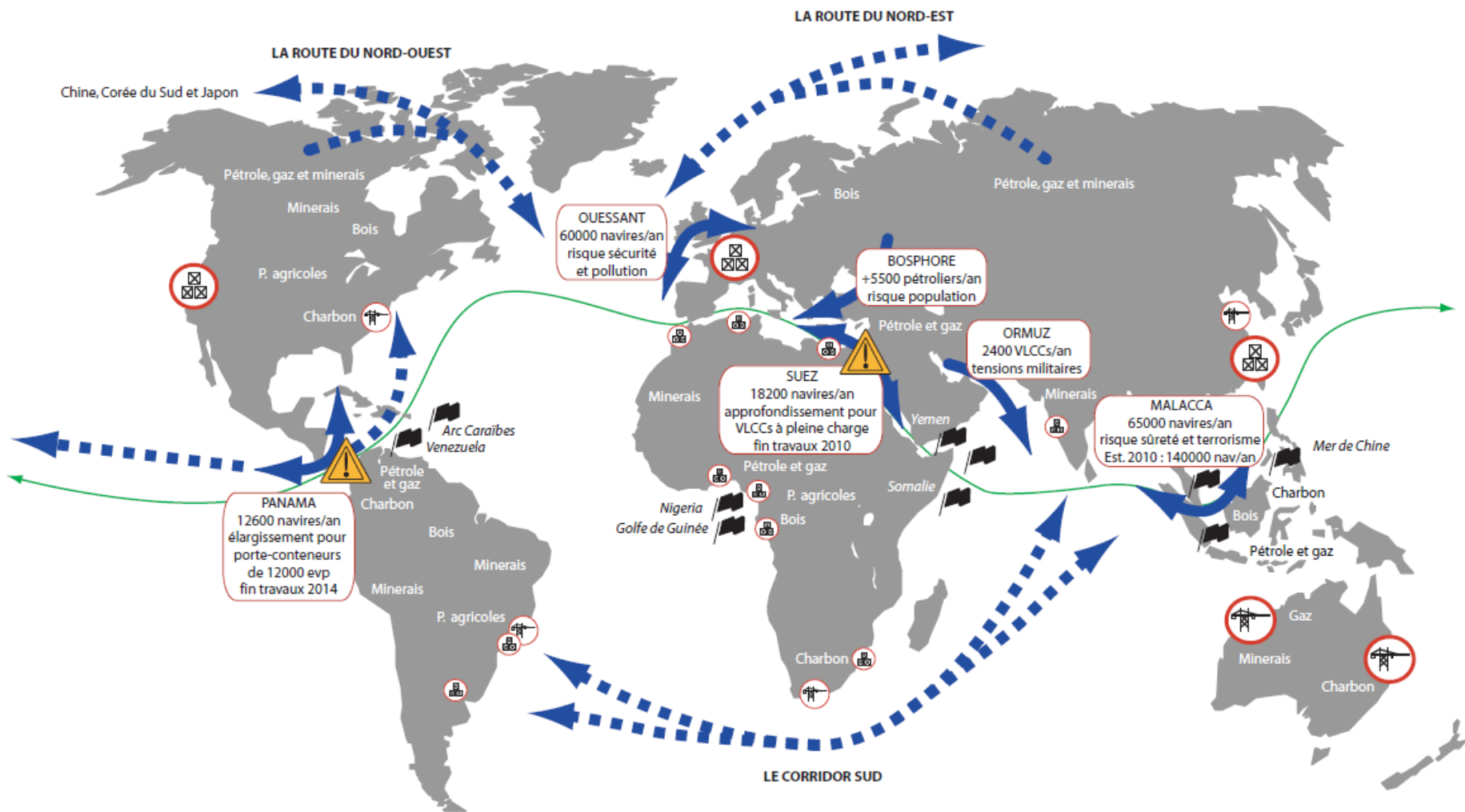


**UN MONDE DE FLUX**

**UN MONDE DE  
STOCKS**

**UN MONDE DE  
PARADOXES**

# Une liberté de navigation fondamentale...



Sources : ISEMAR Nantes saint-Nazaire, ISL Brême, Lloyd Shipping Economist, Lloyd List Journal, Journal de la Marine Marchande, Le Marin.

Conception et réalisation : Romuald Lacoste, ISEMAR, 2007.

## Les routes maritimes d'aujourd'hui et de demain :

- la grande route conteneurisée est-ouest.
- les nouvelles routes maritimes en projet ou en essor.
- les grandes matières premières exportées.

## Les zones sensibles :

- Les points de passage maritimes névralgiques.
- les travaux d'agrandissement des voies maritimes.
- les zones de piraterie.

## Les besoins en équipements et infrastructures :

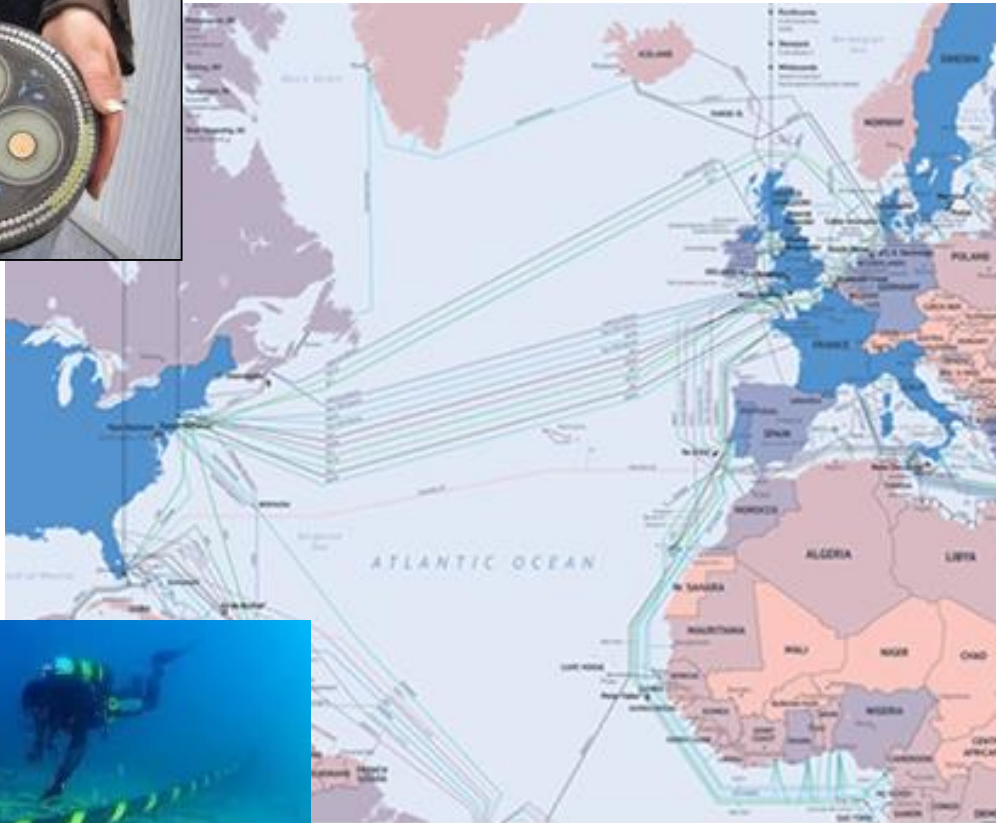
- saturation au niveau des terminaux conteneurs.
- saturation aux abords des terminaux vraquiers.

evp : Equivalent à Vingt Pieds de longueur, soit 5.90m.  
 Longueur standard d'un conteneur (capacité de transport de 28 tonnes ou 33 mètres cubes).  
 VLCC : Very Large Crude Carrier, Supertanker de 160 000 tonnes et plus (capacité de transport de 2 millions de barils).





# *...y compris pour les flux de communication*



**Câbles sous-marins : 97% des communications**

# L'insécurité maritime : une réalité qui s'amplifie...

## Enjeux et menaces dans le Golfe de Guinée

Dans sa définition géographique la plus large, le golfe de Guinée s'étend du Sénégal à l'Angola, soit 5 207 kilomètres de côtes le long des rivages de l'Afrique de l'Ouest. Cette vaste zone regorge de richesses : gisements de pétrole off-shore, réserves de gaz ou encore ressources halieutiques. L'exploitation et l'exportation de ces richesses, par les pays riverains, ont amené une forte augmentation des flux maritimes au large de l'Afrique de l'Ouest, renforçant un peu plus l'importance stratégique de cette zone du globe. Depuis 1990, la France y assure une présence continue, notamment grâce à l'opération Corymbe et aux forces françaises prépositionnées.



- Communauté Économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) Zone de Coopération Maritime CEDEAO
- Communauté Économique de l'Afrique Centrale (CEEAC) Zone de Coopération Maritime CEEAC
- Institut sur la sécurité Maritime Inter-régionale (ISMII)
- École Nationale à Vocation Régionale (ENVR de Bata)
- Centres régionaux de sécurisation
  - CRESMAD : Centre régional de sécurisation maritime de l'Afrique centrale
  - CRESMAD : Centre régional de sécurisation maritime de l'Afrique de l'Ouest
- Centre Inter-régional de coordination (CIC Yaoundé)
- Principaux ports
- Actes de piraterie / brigandage
- ASEMAR : (Appui à la réforme du secteur de la sécurité maritime) programme de réforme du secteur de la sécurité maritime en Afrique de l'Ouest mené par le Ministère des Affaires étrangères françaises
- Moyens marine déployés pour assurer une permanence**
  - Un bâtiment de projection et de commandement et son Alouette III
  - Un pétrolier de haute mer (AG9)
  - Un bâtiment hydrographique
  - Un avion de patrouille maritime (Falcon 50)
- TRAFICS :** Drogues, êtres humains, armes, produits miniers, contrefaçons...
- FLUX MARITIMES :** Pétrole et gaz
- 80 000 ressortissants français vivent dans la région.

# ...sous la pression d'acteurs extrarégionaux

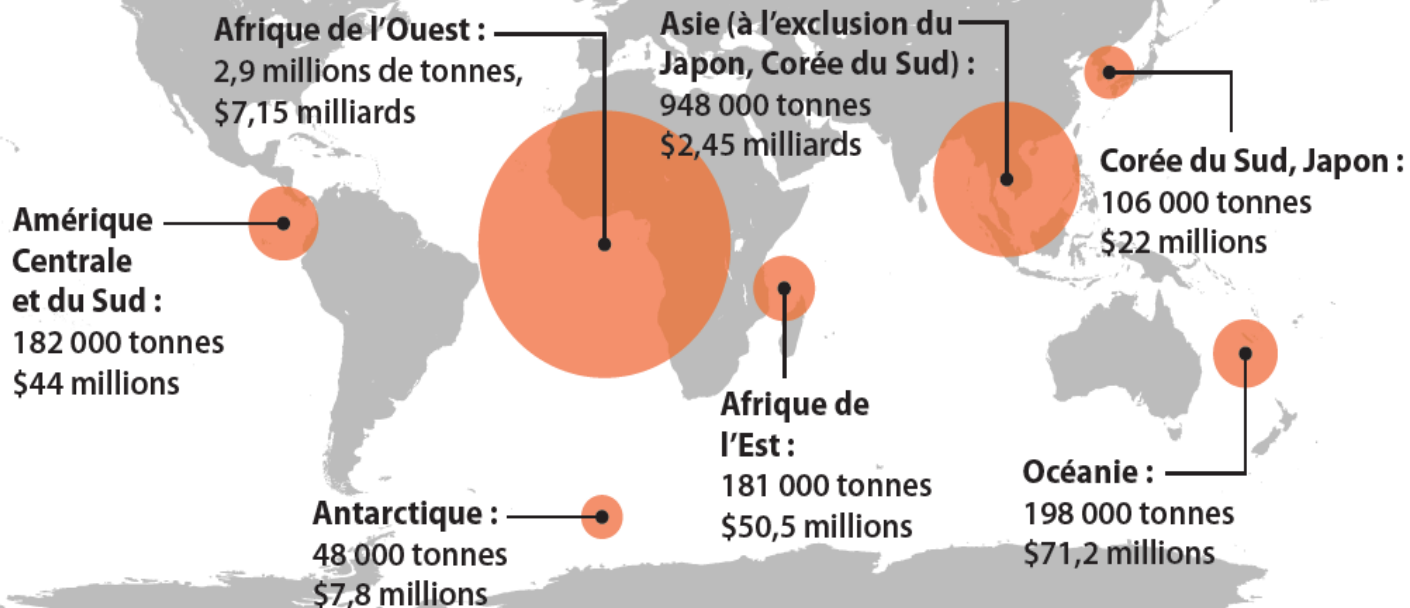
## OÙ LES BATEAUX CHINOIS PÊCHENT

Estimation des prises annuelles moyennes par région, en tonnes métriques, 2001 - 2011

Afrique de l'Ouest :  
64% du total

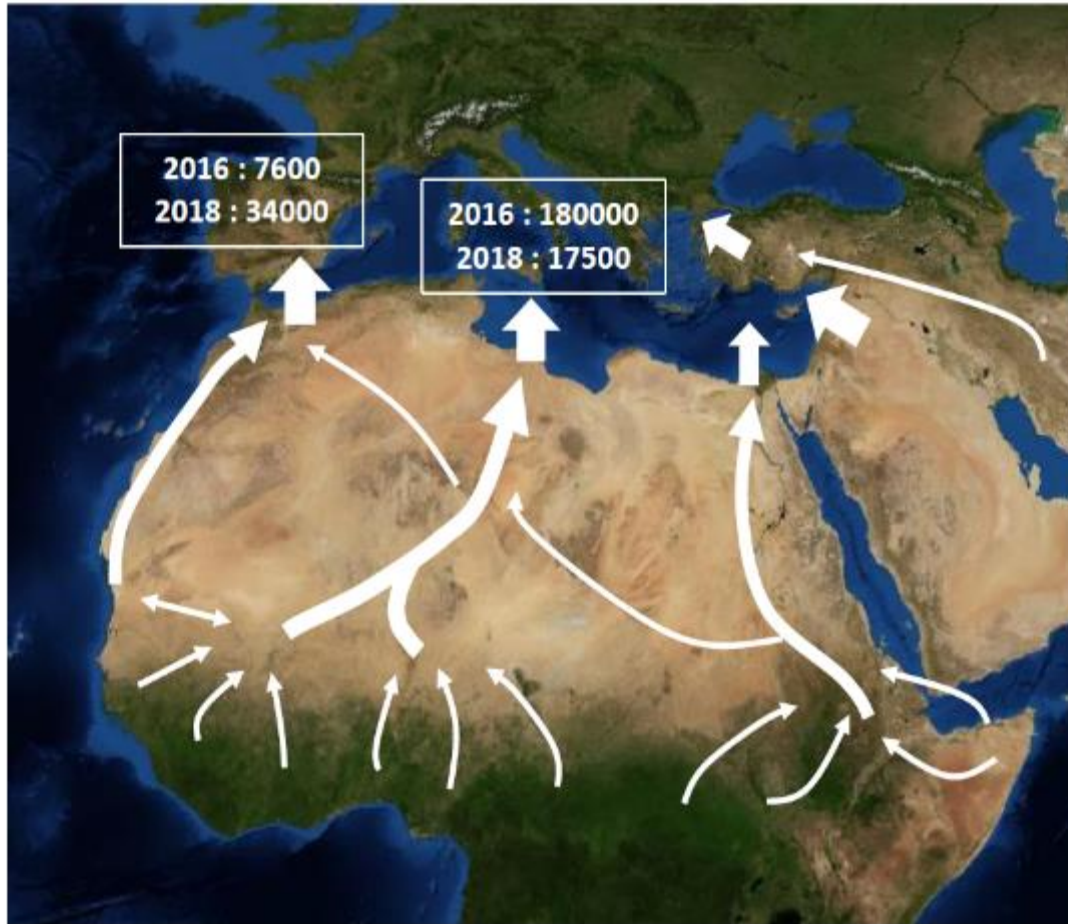


Asie (à l'exclusion du Japon, de la Corée du Sud) :  
21% du total  
Autre: 15% du total



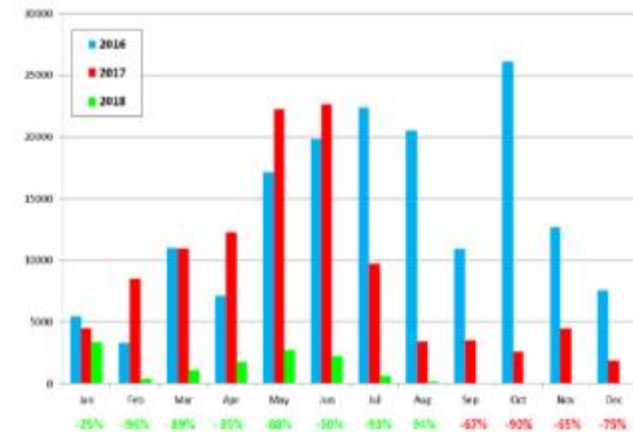


# Un Monde de flux : les migrations



**MIGRATION : UN ENJEU ECONOMIQUE, HUMANITAIRE & SECURITAIRE**

FLUX EN PROVENANCE DES COTES LIBYENNES



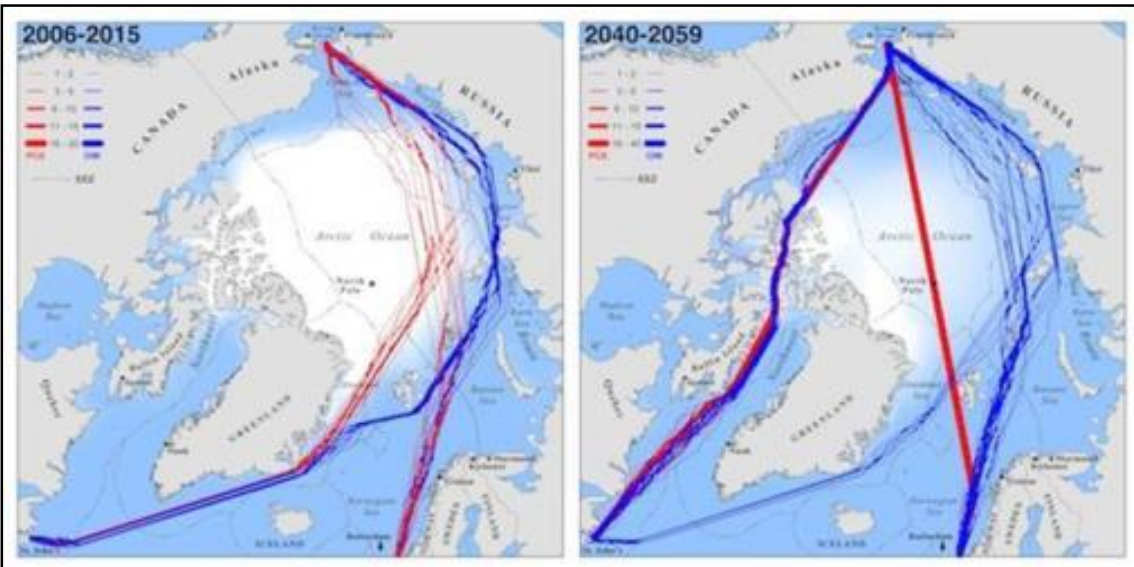
Statistics made according to FRONTEX Daily Situational Report, 05/06/2018. (All incidents reported within JORA including incidents both validated and in process of validation)



# Des enjeux environnementaux croissants



Risques ou opportunités ?

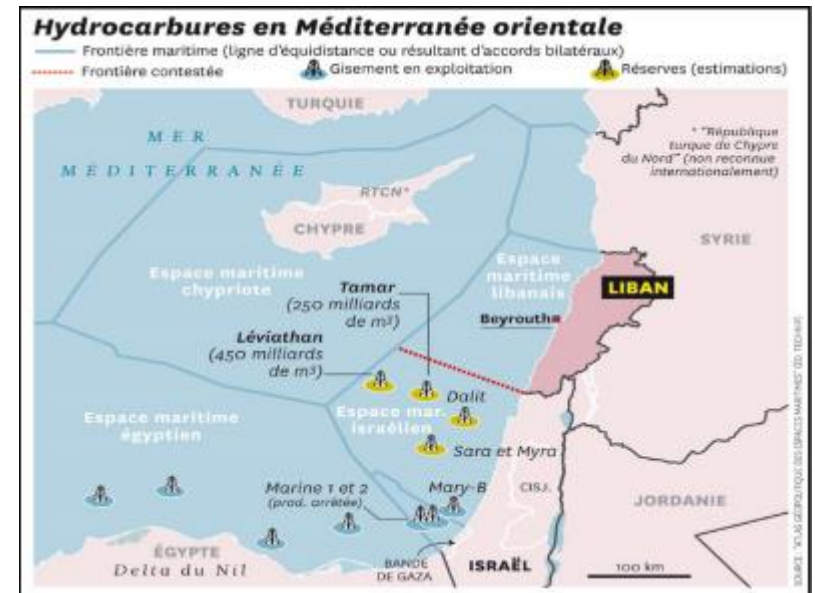




# Un affaiblissement du multilatéralisme



## La question énergétique



Mer de Chine : l'expression du « fait accompli »

# Le retour des Puissances



RUSSIE

OTAN

ETATS UNIS

UNION EUROPEENNE ?

CHINE



INDE



LA TECTONIQUE DES PUISSANCES



# Le renforcement Russe

REMONTEE EN PUISSANCE

CONCERTEE

PROGRESSIVE

EFFICACE

PROFESSIONALISME  
&

DEMONSTRATION  
REGULIERE DE CAPACITE

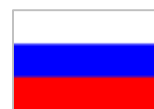




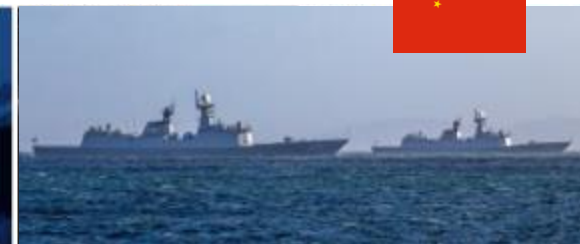
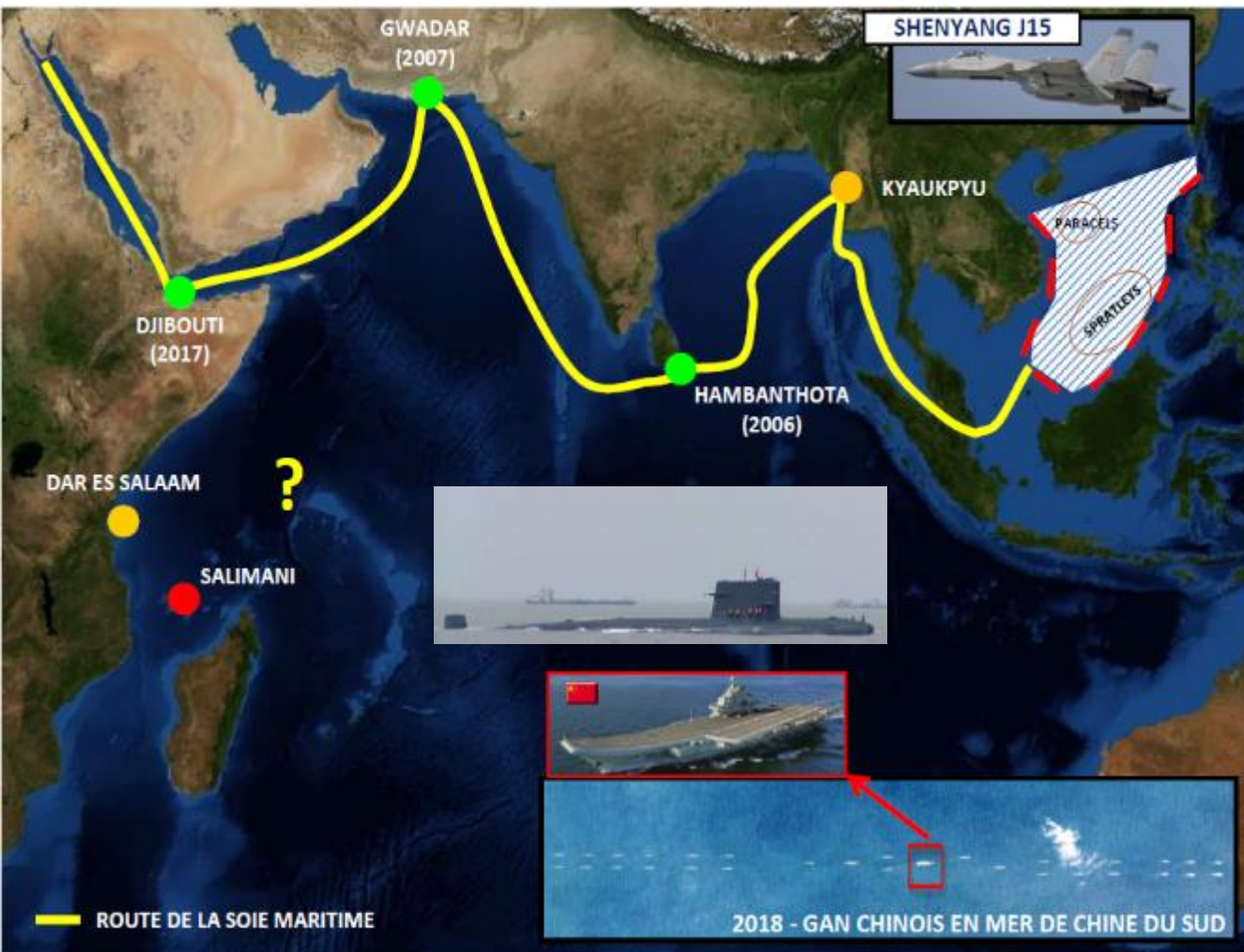
# Puissance navale et puissance diplomatique



La Russie, acteur majeur en MEDOR

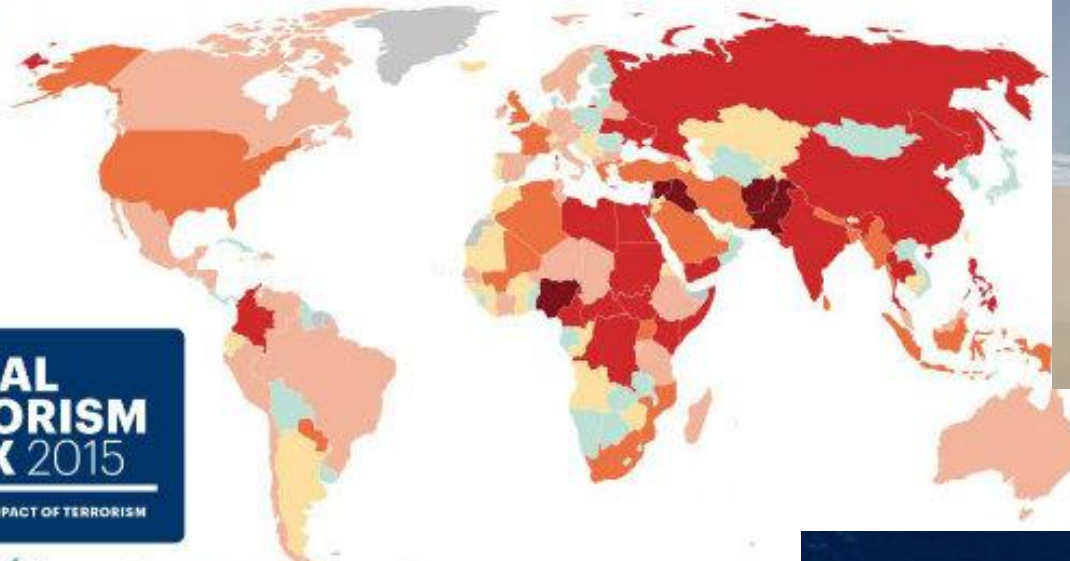
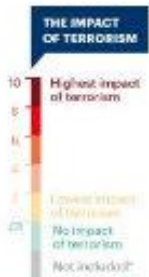


# Le développement chinois





# Des risques et menaces qui s'entremêlent



**GLOBAL  
TERRORISM  
INDEX 2015**

CAPTURING THE IMPACT OF TERRORISM





# Un nivellement technologique qui réduit les marges



Houthi Rebels attack Saudi Warship during Daylight I (Al Mad

Al Madinah



Pêcheur...



... ou pasdaran ?



# NOTRE ESPACE MARITIME : DES INTERETS A PRESERVER





# LA FRANCE VUE PAR LES FRANÇAIS



**MARINE**  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
COMMENCE AU LARGE





# LA FRANCE VUE PAR LES MANUELS SCOLAIRES

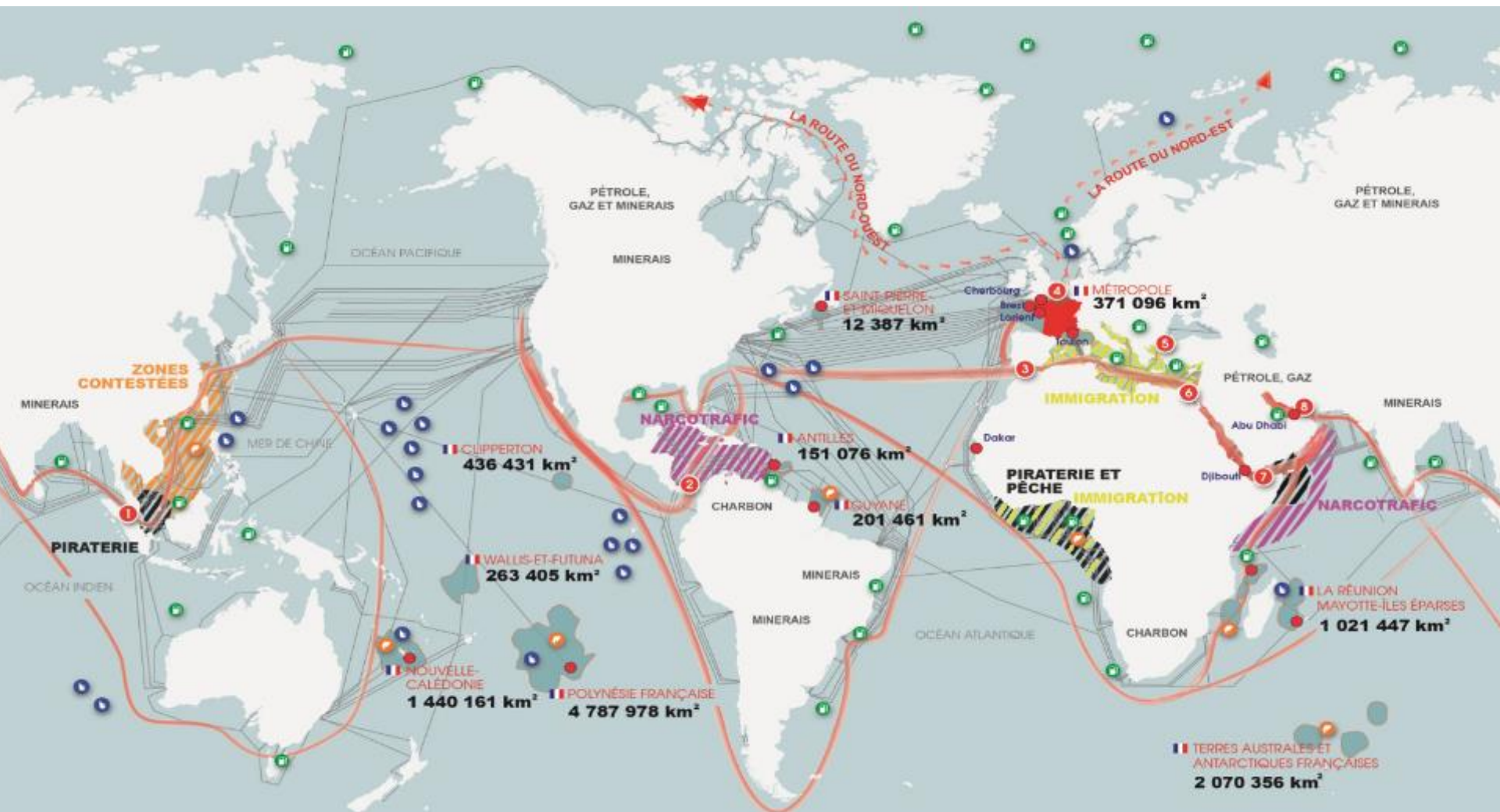


**MARINE**  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
COMMENCE AU LARGE

# La défense au large des intérêts Français





**DISSUADER**

**PROTEGER**

**INTERVENIR**

**PREVENIR**



# *Dissuader : une nécessité réaffirmée*



**PERMANENCE**  
depuis 1972

- FORCE OCÉANIQUE STRATÉGIQUE
- FORCE AÉRONAVALE NUCLÉAIRE
- SOUTIEN A LA DISSUASION



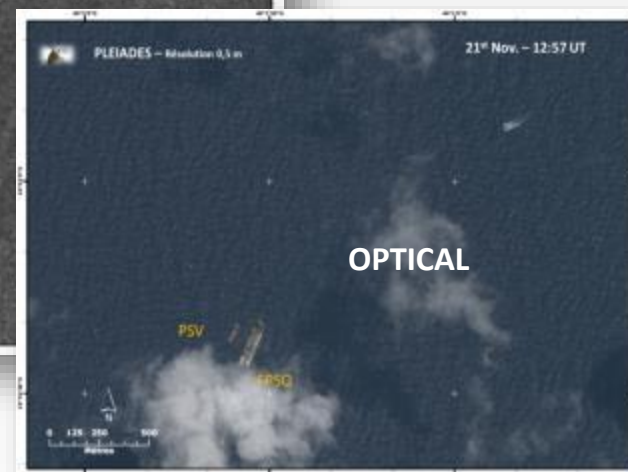
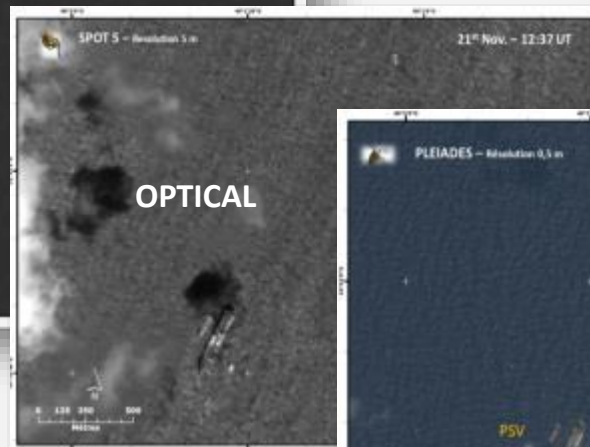
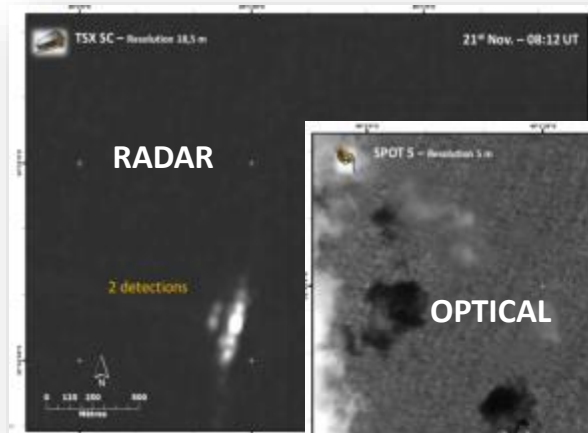
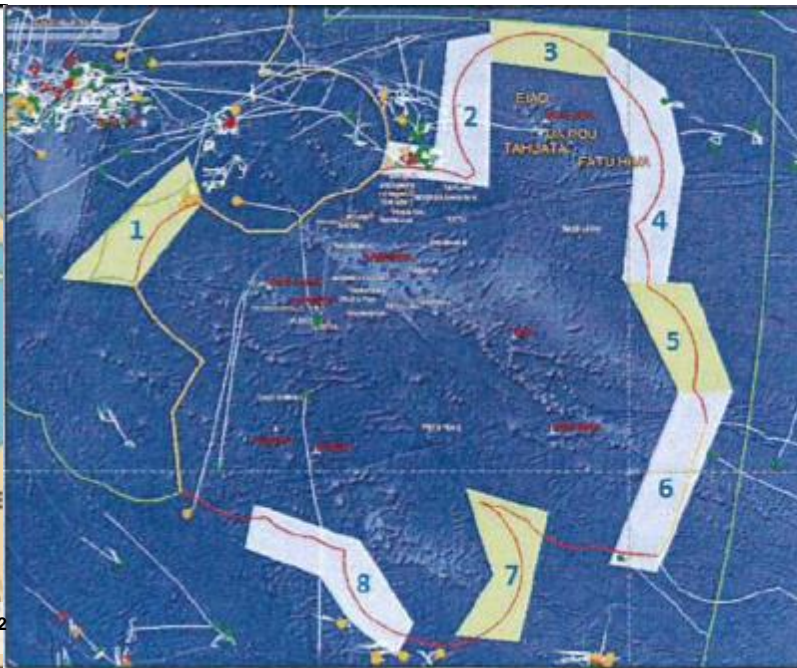
# Protéger le territoire national et notre souveraineté



- SURVEILLANCE ET CONNAISSANCE DES APPROCHES
- SAUVETAGE EN MER
- LUTTE ANTIPOLLUTION
- POLICE DES PÊCHES
- LUTTE CONTRE LES ACTIVITÉS ILLICITES
- CAPINAV (Capacité d'Intervention sur Navire)



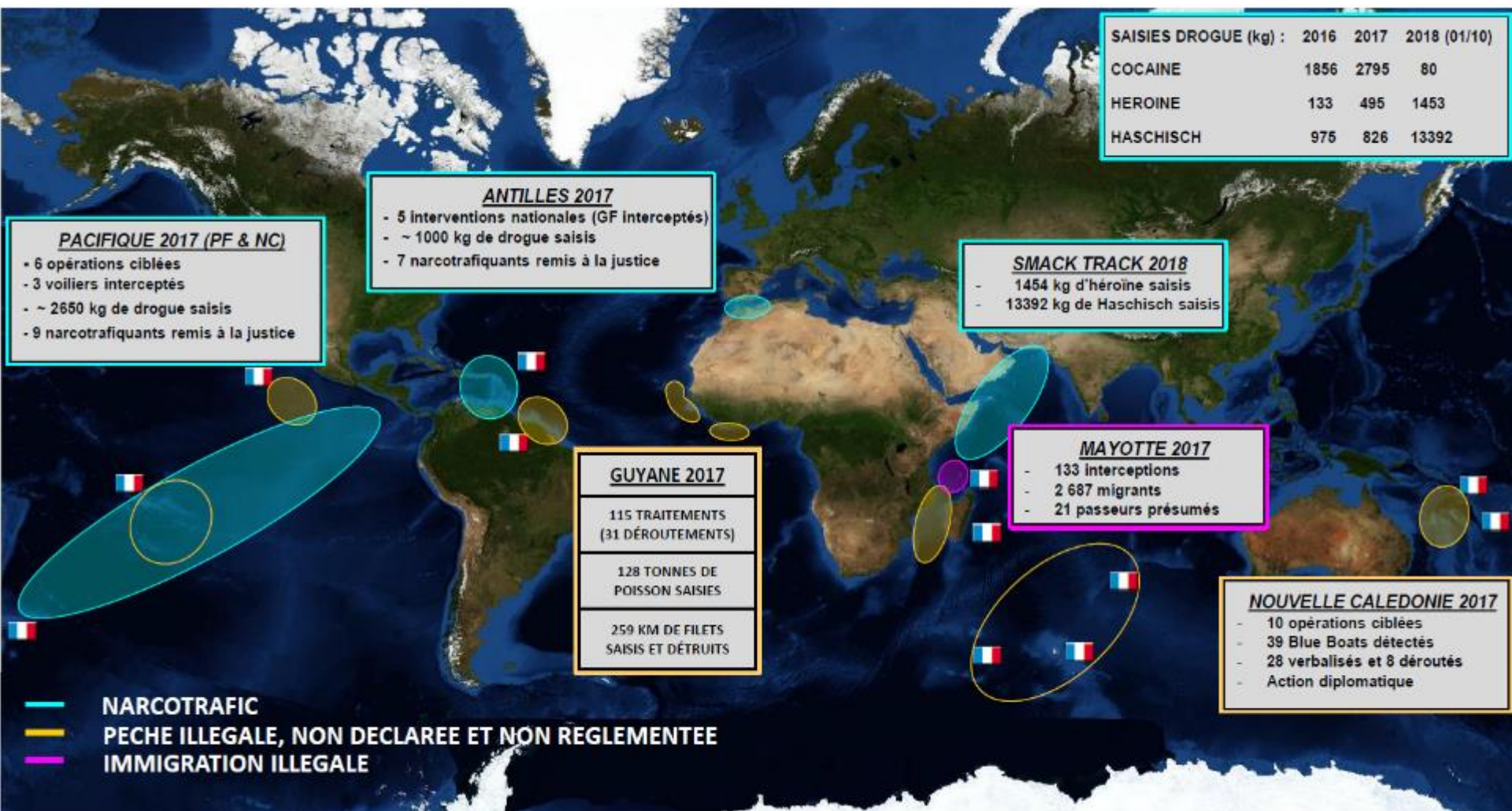




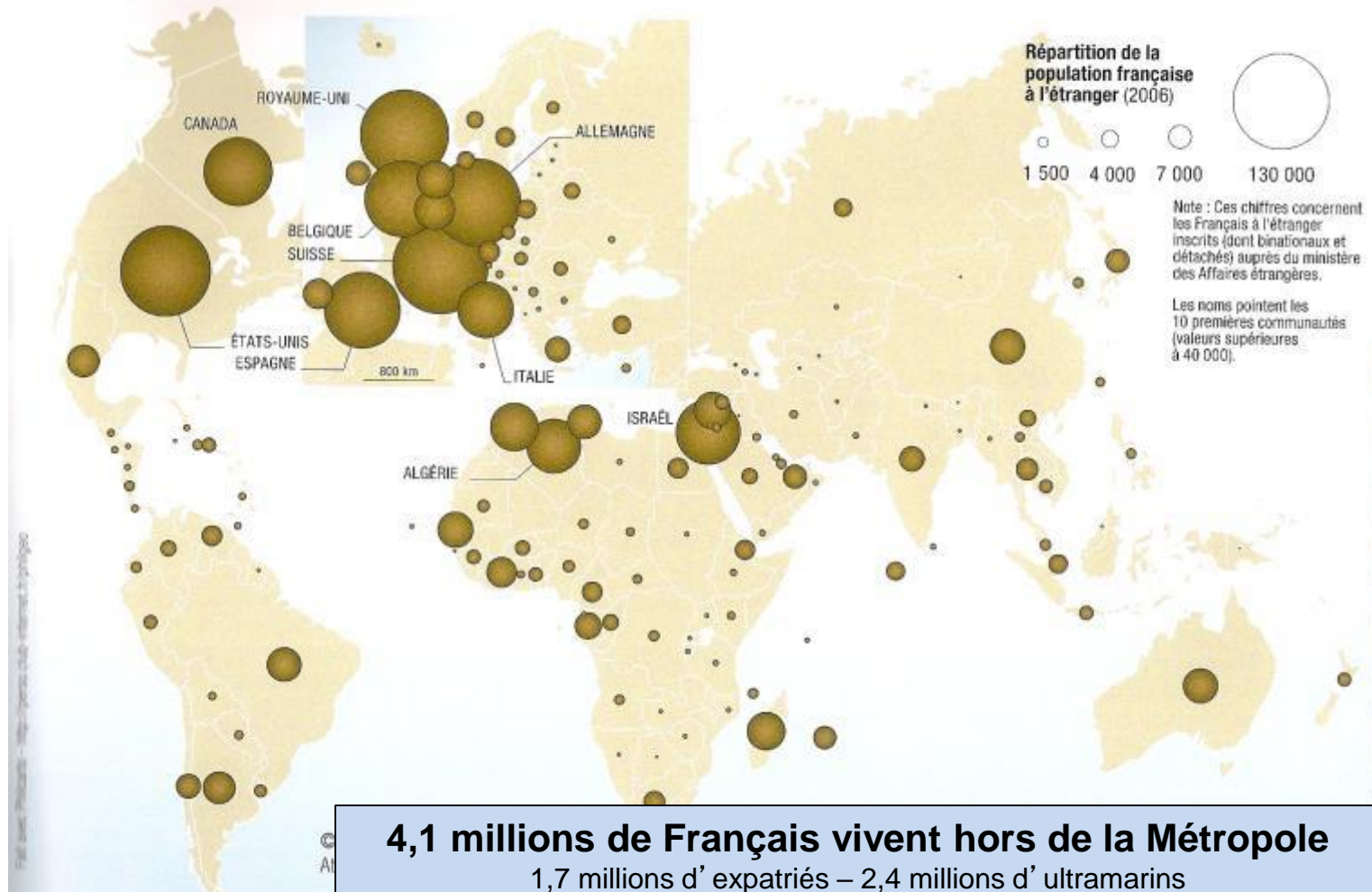
**Exemple : Polynesie Française**



# Protéger le territoire national et notre souveraineté

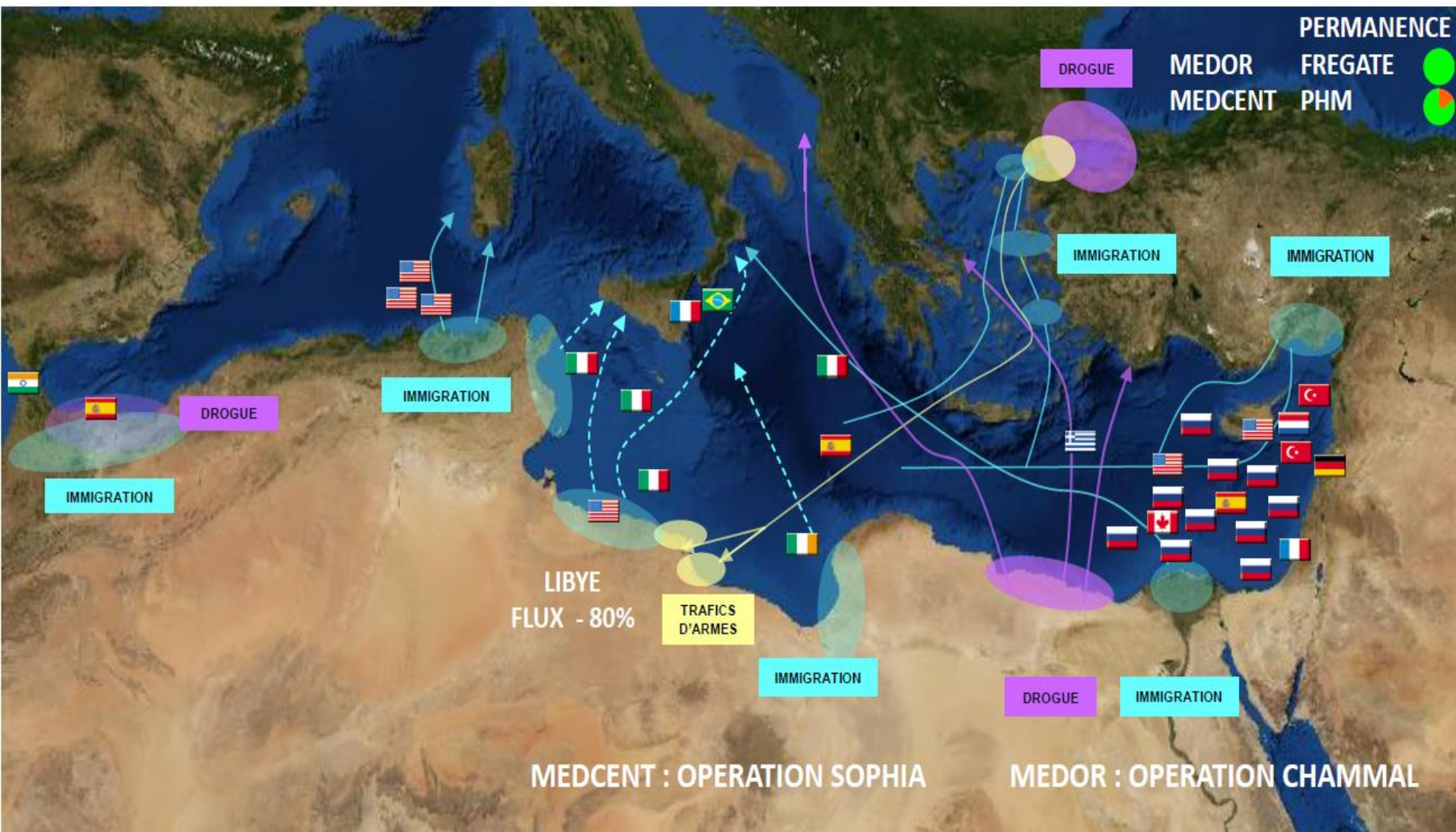


# Protéger nos ressortissants





# Protéger – Mer Méditerranée





# Intervenir – Groupe aéronaval

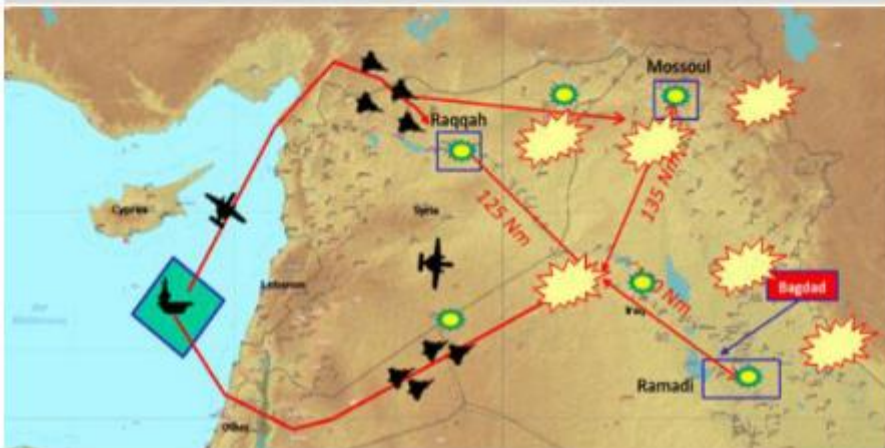


**Arromanches 3** (sept – dec 2016)  
55 j d'opérations contre DAECH  
484 sorties – 177 frappes



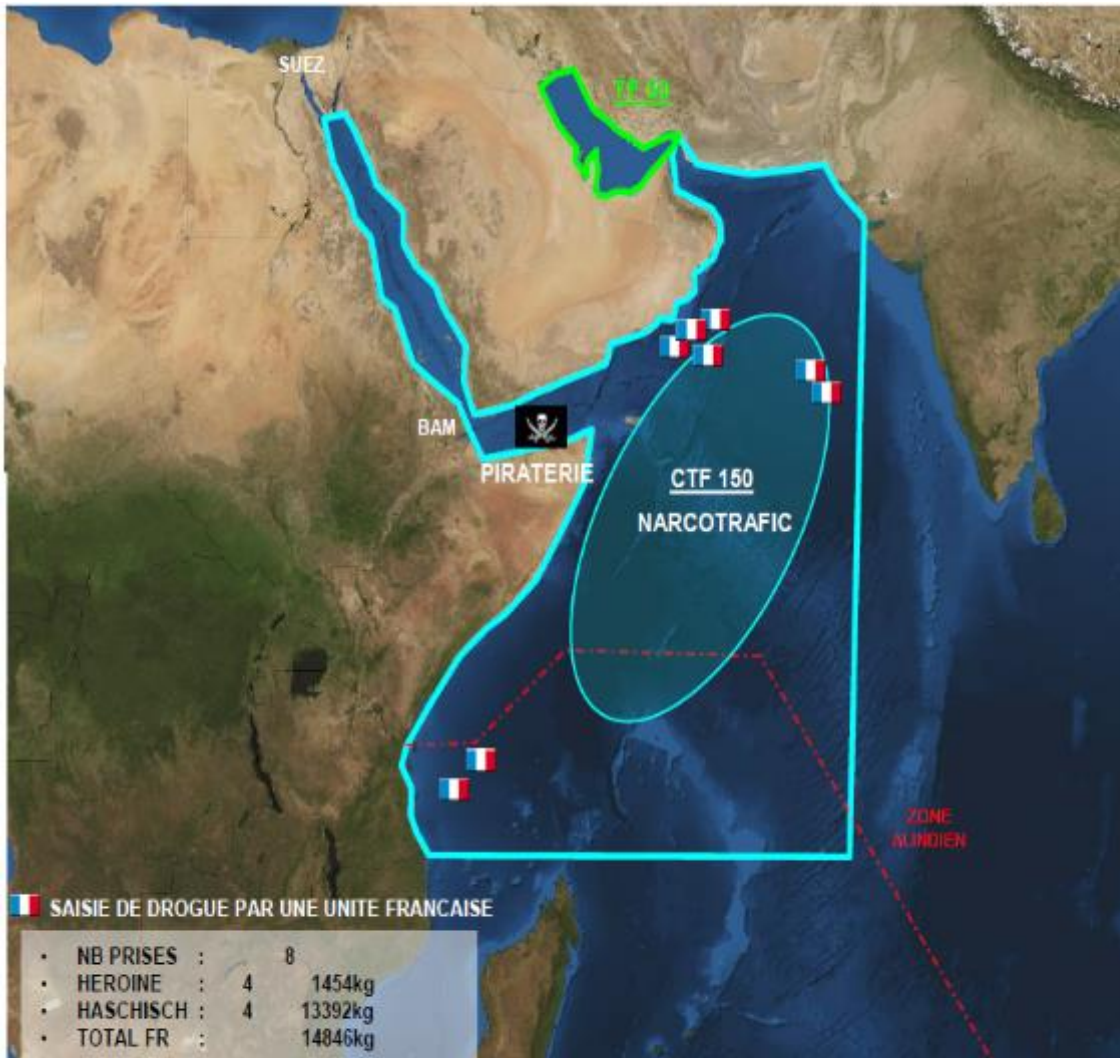
## Remontée en puissance du GAN

- Mai 18 : Chesapeake
- Sept-nov 18 : essais mer + qualification ops équipage
- Nov-jan : entraînement Gaé
- Fev : entraînement GAN
- 1<sup>er</sup> mars : *full operational capability*





# Intervenir : Océan Indien



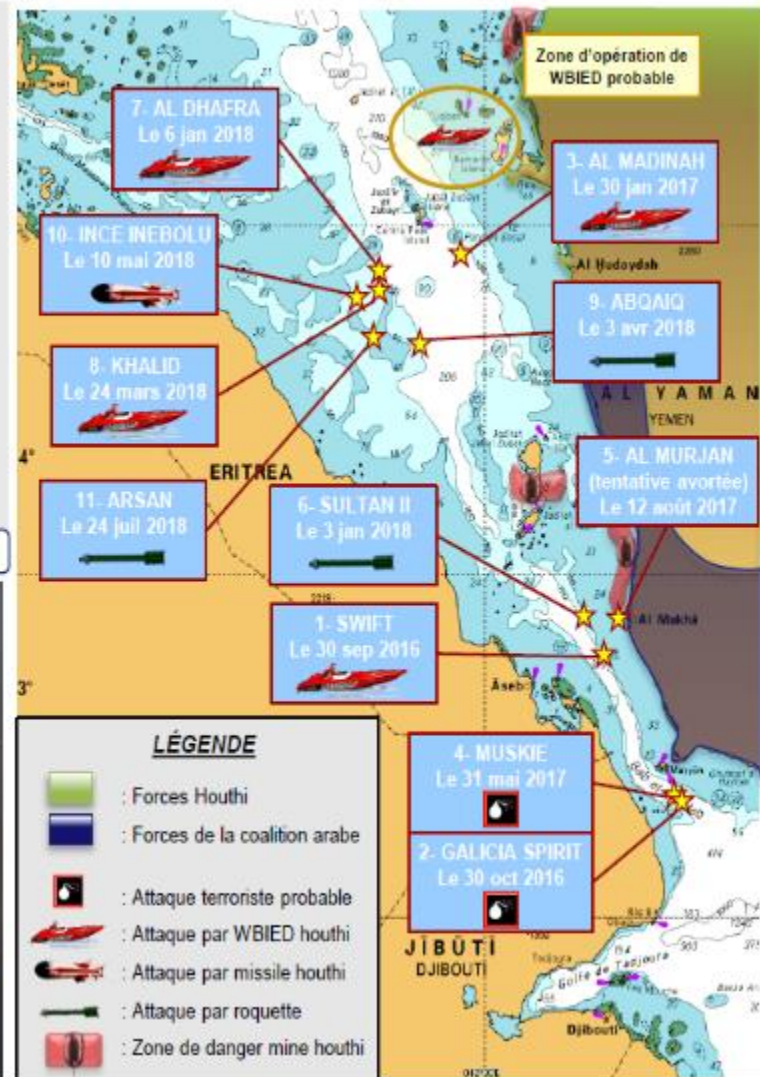
# Détroit de Bab El Mandeb

- **CONFLIT YEMENITE**
  - DEBORDEMENT DU CONFLIT EN MER
  - ATTAQUES CONTRE LA COALITION ARABE
- **MENACES :**
  - WBIED
  - MINES
  - ROQUETTES
  - MISSILES

MV « ABQAIQ » - 3 avril 2018

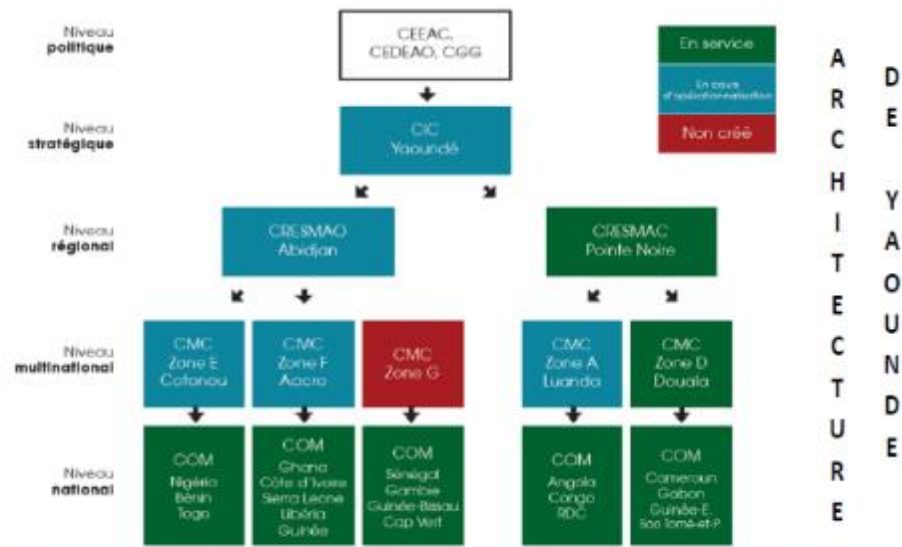
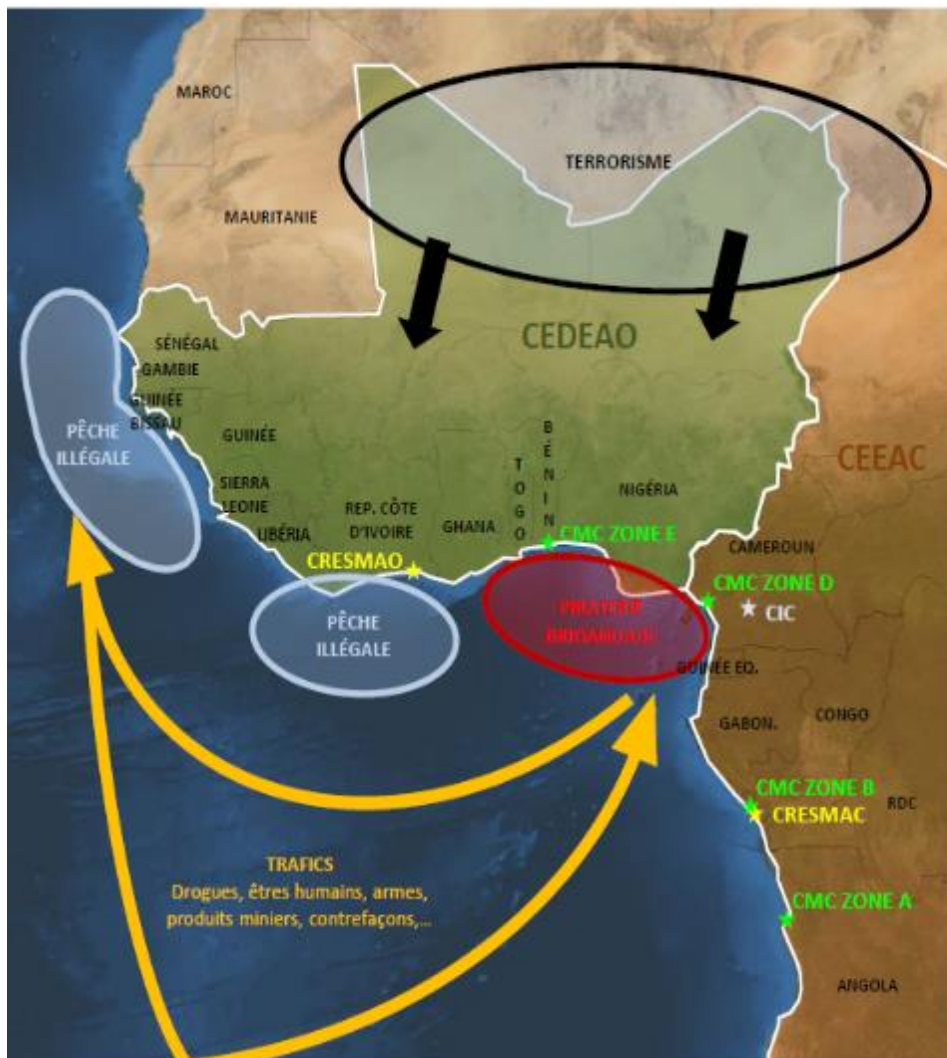


MV « INCE INEBOLU » - 10 mai





# Prévenir – Golfe de Guinée : opération Corymbe

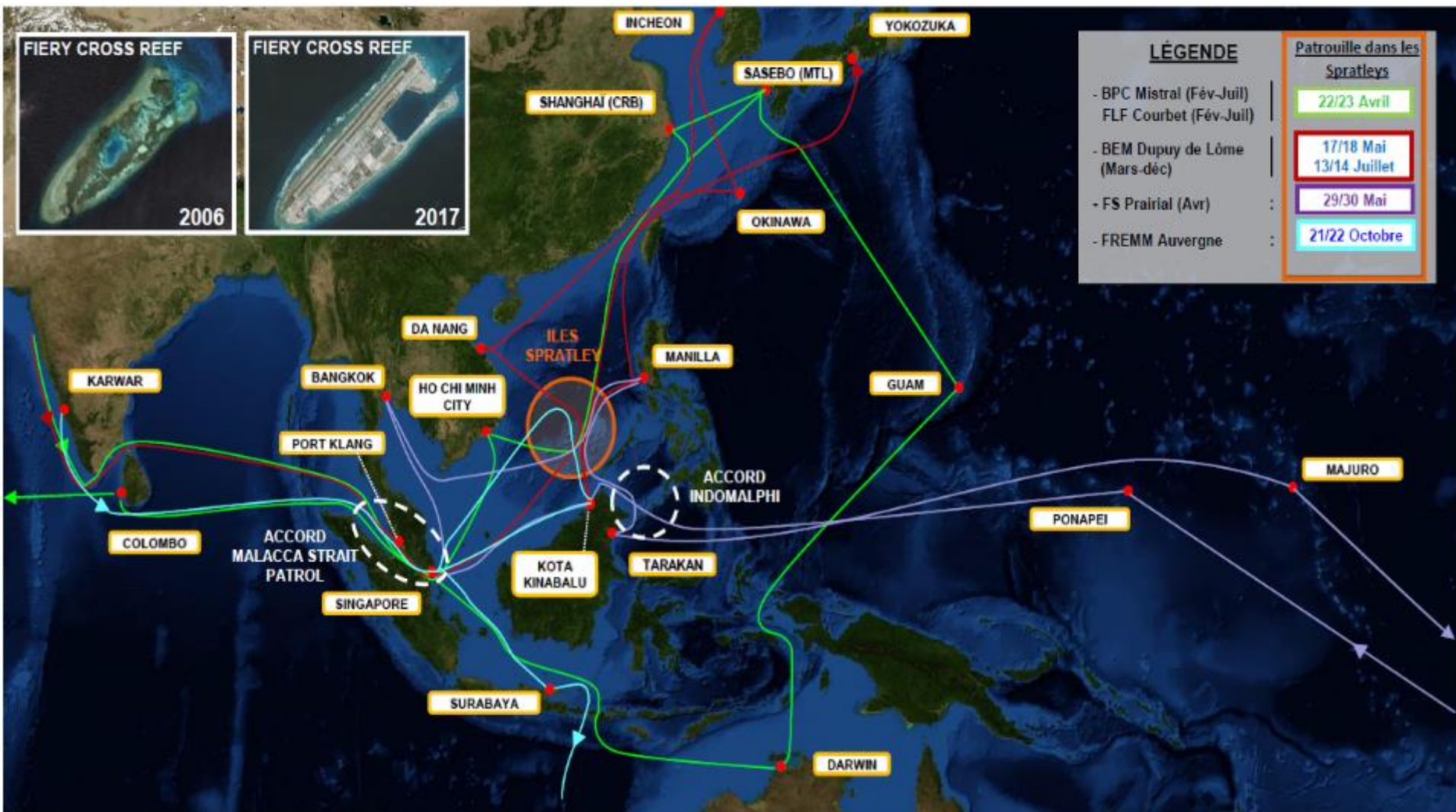


**MARINE NATIONALE**



**VOTRE DÉFENSE COMMENCE AU LARGE**

# Prévenir : patrouilles en Mer de Chine



MARINE  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
COMMENCE AU LARGE



# Prévenir et observer : la Marine des pôles



- ### MISSION LOGISTIQUE ANTARCTIQUE
- Transit La Réunion / Hobart
  - Transit Hobart / Dumont d'Urville (4)
  - Équipage : - 21 marins (MN)  
- 39 passagers (IPEV)
  - Acquisition de savoir-faire dans le domaine de la navigation polaire



**LE RHÔNE A FRANCHI LE PASSAGE DU NORD EST**



**MARINE NATIONALE**



**VOTRE DÉFENSE COMMENCE AU LARGE**





**UN MONDE CONTESTÉ**

**UN MONDE DÉSINHIBÉ**

**EN COMPÉTITION POUR  
L'ACCÈS AUX ESPACES LIBRES**

—

# Une présence sur toutes les mers du globe



**MARINE**  
NATIONALE



VOTRE DÉFENSE  
COMMENCE AU LARGE