

Café de géographie de Mulhouse

Vendredi 28 septembre 2001

Planète café 13 rue de la Justice Mulhouse

ANIME PAR HENRI CHAMUSSY, PROFESSEUR A L'UNIVERSITE DE GRENOBLE,

Sur le thème

La frontière, zone de contacts ou de ruptures?
--

H.C.: Le sens du terme

- La frontière est un des thèmes les plus étudiés en géographie. Les espaces sont-ils créés par les frontières ou les frontières ont-elles délimiter les espaces? Quelle est la signification du terme "frontière"? Si l'on se bat depuis des siècles sur le sens du terme "géographie", un large consensus entoure le terme de frontière.
- En géographie, étudier les frontières, c'est étudier scientifiquement l'organisation de l'espace par les sociétés. C'est donc une science humaine mais qui ne peut ignorer les contraintes physiques qui sont des facteurs incontournables du concept de "frontière"

Qu'est -ce- qu'une frontière?

- Est-ce une limite entre deux Etats souverains? Mais alors, que dire des aéroports internationaux qui sont autant de frontières à l'intérieur d'un territoire, comme l'on prouvé les tristes évènements du 9 septembre.
- La frontière est-elle une séparation ou un lien? A ce sujet, une image s'impose, celle d'un film de Christian Jacq avec Fernandel en 1957: "La loi, c'est la loi" . Ce film raconte l'histoire fantaisiste d'un douanier français devenu apatride car l'on ne peut déterminer s'il est né dans la cuisine (il serait italien) ou dans la salle de séjour (il serait français) Le premier plan est consacré au suivi du tracé d'une ligne en pointillé symbolisant la frontière assorti du commentaire " A quoi sert une frontière? A mettre en Italie ce qui est Italien et à mettre en France ce qui est Français" Cette phrase simple est loin d'être anodine car elle comporte de nombreux axes de réflexion
- Bien que la notion de barrière linguistique soit souvent associée au terme de frontière, en Europe, les frontières sont rarement linguistiques comme en témoigne l'exemple de l'Alsace. La langue allemande est plus proche des langues germaniques que franciques

Frontière et mémoire

- Un lieu commun consiste à affirmer que les frontières de l'Europe sont stables et sérieuses, ce qui n'est pas le cas des frontières africaines par exemple. C'est oublier que bien que toutes les frontières européennes ou presque datent du XIXème ou du XXème, elles sont nombreuses à avoir bouger pendant cette courte période.
- Leur tracé révèle de très anciennes fractures comme la frontière de l'empire romain sous Théodose qui coïncide avec la ligne de partage serbo-croate

Frontières et mouvement

- Pour la première fois dans l'histoire du monde, des Etats, membres de l'U.E., ont accepté librement d'effacer leurs frontières, de permettre la libre circulation à l'intérieur de leur espace commun et de partager la même monnaie. Si les regroupements économiques sont monnaie courante (MERCOSUR, ALENA, A.P.E.C., etc...), c'est la première fois que des Etats abandonnent sans contrainte une grande partie de leur souveraineté.
- En réaction peut-être, ressurgissent de nouveaux nationalismes et l'on voit s'épanouir la recherche de racines identitaires allant à l'extrême jusqu'à la purification ethnique. Certaines régions réclament une indépendance autrefois perdue (Catalogne) et simultanément une intégration dans l'U.E. !
- La frontière est à la fois une marque d'indépendance et un besoin de protection puisque les pays baltes qui avaient revendiqué leur indépendance lors qu'ils étaient inclus dans l'empire soviétique, n'ont rien eu de plus pressé une fois devenus indépendants que de demander leur inclusion dans l'U.E.!
- Telle revue de géographie éditée par souci de régionalisme ou de nationalisme, depuis peu dans une langue locale très ... localisée, a le privilège d'être lue exclusivement par les universitaires qui l'écrivent! En voulant marquer leur différence, ces universitaires ont créé une frontière culturelle.

Mais où commence la frontière?

- Pour venir en Alsace depuis Grenoble, il faut accomplir un assez long périple en train et à Lyon, prendre le train vers Frankfurt am Main. A l'heure déjeuner, point de wagon restaurant mais un "Schnell Imbiss" où les prix sont affichés exclusivement en DM. Satisfaire sa faim devient alors un vrai problème quand il s'avère que la carte est exclusivement en allemand, que le serveur ne parle pas un mot de français et que les plats doivent être réglés exclusivement en DM ou en FF, les cartes de crédit et chèques n'étant pas acceptés. Où était alors la frontière sinon sur le quai de la gare de la Part-Dieu à Lyon?

Questions et remarques de l'auditoire:

- "Quand on se promène dans Mulhouse, le nom des rues n'est pas en Allemand mais en Alsacien, ce qui fait que comme pour les Basques, le message est incompréhensible pour les non dialectophones", regrette un visiteur d'Aix en Provence de passage dans la région
- C'est que le choix du bilinguisme a fait l'objet de long débat, explique une adjointe au maire. Nous voulions marquer notre identité mais il est clair que lorsque que l'on pense bilinguisme en Alsace, on associe systématiquement le Français et l'Allemand car c'est ce qui a le plus de chance de réussir. Un bilinguisme Chinois- Français n'aurait que peu de succès dans la région.
- Autrefois, dit cette conseillère municipale, il était très difficile de savoir dans notre région ce qu'était une frontière. Interrogée, les grands-mères répondaient en Allemand en montrant l'Est " Par là, de l'autre côté...". Le tracé du Rhin n'était pas le même qu'aujourd'hui et les frontières ont souvent été modifiées au cours du dernier siècle
- Henri Chamussy se remémore un souvenir d'enfance. Louveteau pendant la guerre dans la région de Gex, il avait pris part avec ses camarades à une excursion dans la région de Ferney. Ravis, les enfants avaient posé (symboliquement) un pied en travers de la frontière avec la Suisse. Le contact avec la réalité fut brutal et la révélation de l'importance des frontières définitive, la Wehrmacht en patrouille les repoussa sans ménagement
- Dans le public, certains se rappellent d'angoissants souvenirs de passage de frontière à l'époque du Rideau de Fer. Il fallait parfois attendre derrière des chaînes. D'autres ont été refoulés à la frontière hongroise qu'ils n'ont pu franchir qu'après de multiples et tatillons contrôles. Nombreux sont ceux qui se souviennent des miroirs passés sous les voitures à la recherche d'éventuels clandestins. Comme cela semble loin.....
- Pour Henri Chamussy, la frontière est souvent un lieu de démonstration de l'autorité, par exemple entre le Liban et la Syrie où il faut de longues heures d'attente pour passer d'un pays à l'autre, géographiquement si proches et ayant de nombreux liens culturels, linguistiques, voire familiaux. Certaines frontières marquent ceux qui les franchissent comme les frontières Etats- Uniennes.
- D'autres s'effacent. Sur les cartes occidentales d'avant 1989, les limites des Etats sont tracées en continu à l'exception de la frontière RFA/ RDA qui est en pointillés. La frontière politique a disparu mais la frontière culturelle demeure. Les Osties et les Westies se distinguent toujours les uns des autres et les mariages mixtes sont encore des exceptions. La frontière perdure dans les esprits.
- Il existe d'autres traits en pointillé sur certaines cartes géographiques qui toujours reflètent des revendications politiques: le Maroc et le Sahara espagnol aujourd'hui; l'Alsace entre 1871 et 1918; Israël qui n'existe pas sur des cartes éditées au Liban et dans la majeure partie du monde arabe musulman.
- Quelqu'un dans le public pose le problème des enclaves comme Gibraltar, Ceuta ou Melilla. Ce sont des frontières reconnues internationalement et quelqu'en soit l'origine, légales et reconnues. Même arrachée à la Chine à la suite de la guerre de l'opium en 1842, l'enclave britannique de Hong Kong a été respectée par les communistes chinois jusqu'en 1997, date de son rattachement légal à la Chine. Il est vrai que des intérêts économiques puissants des deux parties étaient en jeu.
- Le droit des peuples à disposer d'eux mêmes n'a que peu de valeurs devant des enjeux nationaux voir internationaux. On ne peut contester l'anglicité ou l'hispanicité de certains territoires aujourd'hui sans évoquer alors le statut de Mayotte.
- La volonté d'appropriation territoriale peut être forte. Un enseignant de l'université de Haute Alsace , Bernard Reitel se rappelle avoir vu en Argentine, des affiches proclamant " Las Maluinas son nuestras" alors que d'après les estimations, si l'on faisait un référendum, 100% des habitants des Malouines souhaitent rester anglais!

- Pour Henri Chamussy, les frontières sont des périphéries extrêmes, propices souvent à tous les trafics. Outre le célèbre exemple du Triangle d'Or, il cite la zone inter frontière entre la Russie, la Corée et la Chine, où les trafics vont bon train à travers des frontières sûres et solides. Le trafic clandestin aidé par les téléphones portables, par exemple, est si intense, que les gouvernements ont fini par installer des relais, tout à fait officiels. La mafia étant bien sûr à la source de tous les échanges (cf les revues Espace Géographique et Mappemonde)
- Les relations entre frontières et développement économique ont varié au cours de l'histoire. La théorie classique de Christaller était que les frontières étant en périphérie, elles étaient une contrainte, impliquant par exemple des ruptures de charge induisant de lourds frais. C'était vrai pour le chemin de fer où l'écartement des rails impliquait parfois un transbordement complet (Espagne). Cela pénalisait donc l'économie avec un petit avantage local: des débouchés pour les secteurs du transport et de la logistique.
- Dans la théorie de la division internationale du travail, les frontières deviennent un avantage. On y trouve des opérateurs compétents, une main d'œuvre flexible, une perméabilité culturelle enrichissante. Si ce n'est pas une zone politiquement dangereuse, la frontière présente une rente différentielle et une rente de position.
- Si l'Europe progresse, toutes les anciennes frontières vont se développer alors que nationalement, certaines étaient considérées comme déprimées (Belgique, Espagne). Est remise en cause la théorie centre- périphérie à moins que l'on admette une modification, les frontières devenant des centres et non plus des périphéries intégrées ou délaissées. Certains détails le montrent explicitement : A Modane, l'effectif de 400 douaniers a été réduit à 30 après l'application des accords de Schengen. Ne manquant pas d'humour, ils ont créé paraît-il une association " Douaniers sans frontières"
- Les maquiladoras sont des villes industrielles dont la particularité est d'être situées sur la seule frontière directe entre un pays développé, les Etats-Unis et un pays "en voie de développement" , le Mexique. Elles ont fait profiter économiquement les régions limitrophes de leur position de frontière. Ces avantages s'altèrent aujourd'hui avec l'extension de l'ALENA qui étend à tous les territoires des pays membres, les avantages autrefois consentis à la seule région frontalière. Ils ont cependant permis le développement économique d'une périphérie mexicaine délaissée même si pour les Américains, les objectifs étaient, en maintenant un protectionnisme sévère, de réaliser d'importants bénéfices en profitant des faibles coûts de main d'œuvre. (Les chemises étaient fabriquées au Mexique mais les boutons cousus aux USA, ce qui permettait l'apposition de l'étiquette " Made in USA")
- Selon l'IRD (Institut de recherche et de développement), les conséquences de l'installation d'usines sur la frontière Mexique- Etats- Unis ont été la désertification de certains villages dans les Etats du Nord. La frontière est poreuse quand les Etats- Uniens le souhaitent, ils ont besoin d'une main d'œuvre souple et bon marché pour faire fonctionner leur économie.
- Un enseignant renchérit que le protectionnisme n'est pas mort car aujourd'hui, les camionneurs américains refusent l'arrivée de leurs concurrents mexicains sur le marché "états-uniens". C'est prudent, répond Henri Chamussy, car les camions mexicains sont des dangers roulants. Mais frontière et protectionnisme ont toujours fait bon ménage. Il est assez piquant de constater que José Bové a engagé ses actions d'anti- mondialisation pour protester contre les restrictions que les Etats -Unis ont apporté à l'importation du roquefort français!
- On voit aujourd'hui apparaître des contrôles où ils n'existaient pas, dans les gares, les aéroports, certaines gares routières. Les nouvelles frontières sont à l'intérieur des territoires
- Aux USA, il n'y a pas de langue nationale. Chaque Etat choisit la sienne. En Californie, un référendum a proposé l'introduction de l'Espagnol à côté de l'Anglais. Cela a été rejeté par la communauté hispanique car pour eux, la maîtrise de l'Anglais reste un vecteur d'intégration. Pourtant, le dynamisme démographique des communautés d'origine mexicaine ou cubaine est beaucoup plus fort que celui des WASP. Ils sont majoritaires en Floride. On assiste ainsi à un effacement de la frontière linguistique et culturelle.
- En conclusion, la frontière est un objet géographiquement passionnant qui sépare et uni. La frontière suscite envie et revendications et sa conquête a souvent entraîné des conflits. Aujourd'hui encore, de nombreux territoires sont disputés (Erythrée - Éthiopie; Irak- Koweït; Inde- Pakistan) sans oublier les zones de conflits maritimes. L'assouplissement des contraintes de certaines frontières fait apprécier le progrès actuel (plus besoin de triptyque, de carnets de change, de visa, de passeport dans l'U.E.)
- Des frontières culturelles existent encore mais elles ont tendance à s'estomper elles aussi. Cependant, les frontières ne disparaissent pas, elles se modifient, se transforment. Notre monde est en perpétuelle mutation.

Compte-rendu: Françoise Dieterich, <http://www.cafe-geo.com/mulhouse.htm>