Des cartes postales

Jean-Philippe Raud Dugal

15 mai 2008

Carte postale de Barcelone

Le port de Barcelone, la nouvelle ruche de la Méditerranée

Le port de Barcelone
Photo : Jean-Philippe Raud Dugal (avril 2008)

Barcelone, ville musée, célébrée pour son passé anti-franquiste, ses peintres célèbres de Picasso à Miro en passant par Tapiès, et son architecte de génie, Gaudi, s'est réveillée de sa torpeur en 1992 lorsqu'elle a accueilli les jeux olympiques d'été. Depuis lors, les innovations architecturales se sont succédées de la Torre Agbar de Jean Nouvel qui ressemble étrangement à la Swiss Tower de Forster à Londres au nouveau musée d'art contemporain. Mais, c'est le front de mer qui a connu les plus importantes mutations avec la construction du World Trade Center et le terre-plein ludo-récréatif adjacent qui est symbolisé par son nouvel aquarium. Ces changements majeurs se situent à l'abri du regard des touristes, de l'autre côté de la colline de Montjuic depuis le fort de Barcelone.

Barcelone, ville culturelle, est entrée de plain pied dans la mondialisation à travers son port. On y retrouve un des symboles de cette mondialisation, le phénomène de conteneurisation avec la présence d'un navire d'une des plus importantes compagnie mondiale de transport maritime : Mediterranean Shipping Company (MSC). Même si la valeur globale du trafic du port de Barcelone est nettement inférieure à celui de Marseille ; le trafic conteneur est, lui, nettement supérieur. Quand la cité phocéenne transborde un million d'EVP en 2007, la métropole catalane en a accueilli 2.6 millions. C'est dans l'agitation des camions que se remarque l'activité frénétique de cette fourmilière des temps modernes. Plus encore que ces quais, remplis de boîtes de fer, c'est la diversité des trafics qui frappe : pétrole, voitures (au second plan et à l'arrière plan), vraquiers mais aussi bateaux de croisières. Un paquebot de

croisières, à ce moment précis, faisait une entrée bruyante et pachydermique. Tous les modes de transports se concentrent dans un rayon de cinq kilomètres, ferroutage, mais aussi (à l'arrière plan), l'aéroport d'El Prat de Llobregat, déjà l'un des plus actifs d'Europe.

Le dynamisme du port se note par son extension : il gagne sur la mer à l'instar de certains ports asiatiques. En effet, avec deux millions de m2, la ZAL (Zone d'Activité Logistique) de Barcelone est pratiquement saturée alors que les autorités portuaires promettent dès 2015 plus de 10 millions de conteneurs par an, à condition de pouvoir dégager des espaces suffisants pour stocker et opérer ces conteneurs. Barcelone est devenue en quelques années l'un des centres de distribution majeur d'Europe et un port multimodal plein d'avenir.

Jean-Philippe Raud Dugal

On pourra trouver de nombreuses informations sur le port sur le site officiel : http://www.portdebarcelona.es/

© Les Cafés Géographiques - cafe-geo.net