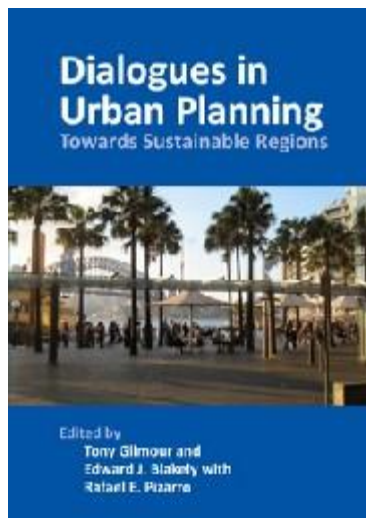


Des livres

Jean-Philippe Raud Dugal
27 mars 2009

Dialogues in Urban Planning : Towards Sustainable Regions (T. Gilmour and E. J. Blakely, R. E. Pizarro)

T. Gilmour and E. J. Blakely, R. E. Pizarro, *Dialogues in Urban Planning : Towards Sustainable Regions*, Sydney University Press, 2008.



Dialogues in Urban Planning est une revue de l'Université de Sydney qui a pour habitude de faire cohabiter dans le même numéro des visions différentes sur l'urbanisme d'universitaires du monde entier. Cet opus ne déroge pas à la règle et pose comme préalable la question centrale qui agite nos sociétés urbaines : Continue-t-on à construire des villes non durables ? **Cet ouvrage expose la nécessité d'aménager les villes en pensant à la durabilité.** Des auteurs comme E. J. Blakely qui s'est engagé dans le New York d'après les attentats mais aussi plus récemment dans la reconstruction de la Nouvelle Orléans, instillent leurs visions de la durabilité urbaine. Comme souvent dans la géographie anglo-saxonne, l'ouvrage fait se succéder les approches théoriques puis les études de cas.

Le postulat de l'ensemble des auteurs (en dehors du fait qu'ils font partir leurs analyses du rapport Brundtland, ce qui apparaît un peu redondant au fil des pages) en matière d'aménagement est simple : les politiques urbanistiques doivent être totalement repensées pour **limiter les impacts environnementaux sur le long terme**. C'est la longue durée, le manque de prospective qui semble manquer aujourd'hui aux aménageurs. Les problèmes qui se posent aux aménageurs sont liés à l'histoire de la terre, à son activité qui est souvent incompatible avec des objectifs de conservation. De même, de nombreuses institutions politiques à différentes échelles se disputent le droit d'aménager leur espace sans en référer aux communautés qui y vivent. Ce thème récurrent dans la géographie universitaire est ici parfaitement illustré. L'homme dans toutes ses dimensions est envisagé à la fois comme prédateur d'espace et victime. Quelle voix faire entendre ? Quelle voie suivre ?

L'exemple de Malabar Headland dans la banlieue Est de Sydney tient lieu d'exemple de cette dimension particulière de l'aménagement. Ancienne base militaire, intégrée dans la (longue) liste de protection au titre de l'héritage naturel et culturel (on y trouve des tombes aborigènes, ce lieu a été très longtemps négligé par les acteurs décisionnels que ce soit le gouvernement fédéral ou bien le gouvernement de Nouvelle Galles du Sud. Les tensions entre les acteurs s'exercent sur la vision à long terme qu'ils souhaitent donner à cet endroit. Le partage des compétences semble insoluble sans une bonne volonté qu'aucune des deux parties ne semble vouloir manifester. La prise en compte des communautés locales dans la prise de décision a permis de faire avancer le projet et de pouvoir aménager sans gréver le futur de ce site.

De nombreux exemples peuvent ici être donnés sur les nombreux apports théoriques et pratiques de cet ouvrage. Les problématiques de la ville dense, les problèmes de l'énergie et de l'eau dans les principales métropoles mondiales mais aussi l'importance de la pollution sonore (Sydney airport par exemple) sont au coeur de l'ouvrage à travers des études de cas australiennes mais aussi colombiennes ou encore à la Nouvelle-Orléans. On pourra retenir aussi l'analyse de Richard Hu sur San Francisco qui souligne l'importance de l'aménagement local pour assurer une place compétitive dans l'espace mondial. Le poids des acteurs politiques est ainsi déterminant.

L'ouvrage le montre parfaitement : **la durabilité urbaine ne peut plus consister qu'à penser à la seule protection de l'environnement**. Elle doit être perméable à tous les tenants et les aboutissants de l'aménagement urbain comme le développement économique, les transports, le logement, le design urbain mais aussi elle doit être initiée par la coordination des institutions politiques au niveau régional. En effet, la "marque écologique" (*ecological footprint*) ne se limite pas aux frontières (floues) de la ville. Elle concerne aussi l'espace régional et rural.

Compte-rendu : Jean Philippe Raud Dugal

© Les Cafés Géographiques - cafe-geo.net