

Des livres

Gilles Fumey
4 juillet 2009

De la lutte des classes à la lutte des places (Michel Lussault)

[Michel Lussault](#), De la lutte des classes à la lutte des places, Grasset, 2009.



Il y a des livres de géographes qui font tilt. *Paris et le désert français* est resté un titre, une formule, un sésame vers cette vaste question de l'hémiplégie française Paris / province. Il y aura peut-être le dernier Lussault dont le titre fleure le bon mot pour être un pont entre le moteur de l'histoire marxisant et la liberté indéradicable de l'homme. La lutte des places est une vision saint-simonienne du combat de l'individu naissant au Grand Siècle et dont Louis XIV fut lui-même une figure. Vincent de Gaulejac et Isabel Taboada Leonetti avaient déjà théorisé sur cette âpreté spatiale de l'homme moderne [1]. Mais 1997, l'année de la parution, était une toute autre configuration qu'aujourd'hui.

L'inclassable Michel Lussault à qui on doit [L'homme spatial \(2007\)](#) explore en effet notre spatialité pleine de nouvelles technologies en reprenant la fulgurance de Perce : « *Vivre, c'est passer d'un espace à un autre en essayant le plus possible de ne pas se cogner* ».

Comme dans un roman, Lussault écrit la saga de personnages qu'il confronte à leur espace : des jeunes qui traînent dans la cage d'escalier de leur immeuble du Havre, des gestionnaires de la faune sauvage dans le Vercors, des lycéens dans la cours de récréation de leur école à Jena, petite ville de 3 000 habitants en Louisiane, des clients de compagnies aériennes dans les aéroports, des touristes dans les parcs d'attraction, un vendeur de coquillages sur une plage du sud de l'Inde, les Enfants de Don Quichotte en lutte avec les sans-domicile fixes de Paris. Tous ces personnages que Lussault a croisés sont *mis à l'épreuve spatiale*.

Notre Candide géographe feint de s'étonner de leurs capacités à jouer de l'espace pour mieux mettre en évidence cinq compétences élémentaires de la spatialité :

- + la maîtrise des métriques et, en particulier, celle de la distance ;
- + la compétence de placement et d'arrangement ;
- + la compétence scalaire qui fait que l'espace est toujours ressenti par les acteurs en fonction de sa taille ;
- + la compétence de découpage et de délimitation ;
- + et enfin, la compétence de franchissement.

Tout un chacun peut se reconnaître aisément dans ces fonctions à jouer. Lussault décrypte ensuite comment les corps occupent les places, y compris et surtout lorsqu'ils sont immobiles. Il voit partout un système de police des places qui limite les pratiques, en s'inspirant du cas emblématique de l'école de Jena où les Noirs ont dû se battre pour « se faire » une place.

Lussault se délecte, comme dans son précédent livre, des « aventures » de franchissement qu'il s'amuse à analyser dans le *queuing* [2] (*sic*) à Beaubourg. Ce qui le conduit à se poser la question de la traçabilité intégrale fournie par les GPS et les systèmes de RFID [3]. Il voit dans la tension entre mobilité et séparation la clé de compréhension de l'urbanisme contemporain légitimée par la charte d'Athènes. Ses thèses sur l'enfermement, les îlots résidentiels pourraient être étayées par des rappels de ce que furent les villes dans l'histoire, sans remonter bien loin, comme au temps du *ghetto* de Venise... Son analyse des périmètres d'aéroport, des *shopping malls*, des bulles d'*entertainment* le conduisent à penser que « la multiplication des places prenables se paie au prix de la traçabilité », autrement dit du contrôle qui répond à « l'impératif sécuritaire ».

La conclusion sur la géologistique pousse Michel Lussault à rappeler que la racine indoeuropéenne d'*exister*, c'est placer/se placer. C'est-à-dire d'arranger nos spatialités dans une certaine éthique qui se veut inspirée par Michel Foucault. Nous voici donc prêts pour le prochain livre, en souhaitant ce que le titre tilt de celui-ci élargisse le lectorat d'un des géographes les plus talentueux d'aujourd'hui.

Compte-rendu : Gilles Fumey

Michel Lussault sera présent au Festival de géographie de Saint-Dié (2-4 octobre 2009) pour un débat sur son livre et une signature.

[1] *La lutte des places*, Desclée de Brouwer, 1997.

[2] Théorie mathématique de l'analyse des processus d'optimisation des files d'attente, formalisée par les Anglais et les Américains.

[3] *Global Positioning System et Radio frequency identification*

