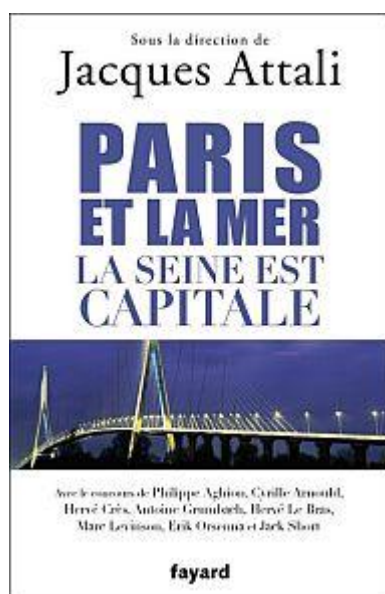


*Des livres*

Jean-Philippe Raud Dugal  
18 juin 2010

## Paris et la Mer (J. Attali)

[Jacques Attali](#) (Sous la direction de), Paris et la mer. La Seine est Capitale, Fayard, 2010



C'est avant tout l'histoire d'un défi majeur pour le futur d'un espace que nous conte cet ouvrage ; celui qui suit la Seine de Paris à la Normandie et, plus largement, celui de la France. Jacques Attali a dirigé avec l'aide de nombreuses plumes, à la demande des CCI du Havre, Fécamp-Bolbec et du Pays d'Auge dont bizarrement, aucune mention n'est faite ici, un rapport d'études et de propositions sur la nécessité de lier Paris avec son avant-port normand.

Attali le répète plusieurs fois : **l'approche systémique** est nécessaire quand on appréhende cet espace. Comment envisager dans la compétition mondiale que Paris soit coupée de son fleuve et de son avant-port, Le Havre ? N'est-ce pas trop tard pour adopter une telle vision alors que la décision, que beaucoup considèrent comme strictement francilienne, de construire la boucle de transport a été récemment prise sans aucune mention pour la vallée de la Seine ?

Le tableau proposé peut paraître sombre : d'une part, une Seine "figée" avec l'implantation des industries lourdes à l'aval et, en amont, un paysage sanctuarisé, "formalisé" et, d'autre part, une dilution des pouvoirs qui ne favorise pas la prise de décision. Le risque est fort de voir Paris devenir une ville musée sans lien avec son espace maritime immédiat. Le rapport Attali propose ainsi une vision très américaine de la Seine, sorte de "grand'rue" (*mainstream*), porte d'accès à Paris. C'est dans ce contexte que la commission propose d'adopter cinquante propositions indispensables pour appréhender au mieux l'avenir non seulement de cet espace mais aussi de la France.

Deux thèmes choisis par la commission sont particulièrement stimulants. La **gouvernance** de cet espace pose problème. Le rapport propose la prise en main par l'État de l'ensemble du projet de Paris au Havre en passant par Rouen qui fait fi de la volonté des différents échelons

qui maillent ce territoire. Comme toujours, Attali appelle au volontarisme immédiat et sans réelle discussion préalable : "On doit pouvoir faire en sorte qu'en fin d'année 2010, le projet globalisé du Grand Paris soit planifié, alloué et dispose d'une gouvernance stable". Comment ? Par la création, à l'échelle de la vallée, d'un Établissement Public d'Aménagement de la vallée de la Seine (EPAS), dès 2010. Une lecture attentive de l'ouvrage de Philippe Subra sur le Grand Paris donne une idée précise de l'extrême difficulté de fédérer les seules communes périphériques de Paris. Alors, que penser d'un projet qui concerne trois régions, plusieurs départements, des communes multiples, sans parler des communautés urbaines, des communautés de communes, etc. ? De même, c'est d'une véritable **mise en réseau** de la Seine au cœur du triangle Paris-Londres-Rotterdam qui apparaît, dans cet ouvrage, nécessaire. Comment ? Pourquoi ? Rien de concret. Pourquoi, dans cette étude intéressante, ne pas s'appuyer (et ne pas citer une seule fois) sur l'exemple rhénan qui a su structurer son hinterland autour d'un réseau fluvial puissant ?

D'autres propositions suivent ces premières analyses. Toutes méritent discussion sur le fond comme sur la forme. Elles explicitent clairement les enjeux d'aménagements de cet espace (regroupement en cluster d'un pôle « énergies », renforcement des fonctions de hub, attractivité du port du Havre...) . Pourquoi ne pas les porter sur la place publique ? Quid de la démocratie participative ? Ce serait au moins une bonne occasion de faire de la géographie, de la géopolitique et de l'éducation à la citoyenneté. Plus largement, malgré quelques approximations (La Terreur aurait conduit au retard de la première Révolution industrielle française par rapport à l'Angleterre !), cet ouvrage propose des réflexions stimulantes qui ne sauraient laisser indifférents aussi bien les hommes politiques que les géographes sans oublier les citoyens.

JP Raud Dugal

© Les Cafés Géographiques - [cafe-geo.net](http://cafe-geo.net)