

Jean-Philippe Raud Dugal
16 mars 2009

Vers une renaissance anglaise ? Dix ans de politique travailliste de la ville (David Fée et Sylvie Nail)

David Fée , Sylvie Nail, Vers une renaissance anglaise ? Dix ans de politique travailliste de la ville, Presses Sorbonne Nouvelle, 2009.



Voilà un ouvrage particulièrement intéressant qui préfigure parfaitement la plupart des enjeux contemporains qui ont trait à l'urbanisme et à l'aménagement urbain. Le Royaume-Uni post-thatchérien trouve ici des analyses simples mais essentielles des principaux enjeux urbains en cours mais aussi de ses acteurs. Plus encore que l'exemple anglais, on ne peut pas faire l'économie d'une réflexion à d'autres échelles ou d'autres continents. Les mêmes problématiques apparaissent alors mais souvent moins bien décrites. Cet ouvrage coordonné par deux civilisationnistes est donc un complément souvent indispensable à bien des études en géographie urbaine et plus largement en sciences sociales.

Les engagements électoraux de Tony Blair et du *New Labour* ne faisaient pas mention d'une attention particulière aux problèmes urbains et à la volonté de s'attaquer à une **politique urbaine ambitieuse** après un peu plus d'une décennie de régénération urbaine initiée par M. Thatcher au profit des plus aisés. Aux lendemains de la victoire aboutit la mise en place d'une politique de la ville très ambitieuse confiée à l'"*Urban Task Force*", un comité chargé de la rénovation de la Ville, et dont le but principal fut d'étudier les causes du déclin des villes anglaises et de recommander des solutions pratiques. Au delà de l'"*Urban Task Force*" (il suffit de reconnaître les termes guerrier du nom de cette organisation pour en mesurer l'importance), on confia l'étude, la coordination de l'ensemble, à R. Rogers qui mena une réflexion sur la requalification des zones urbaines en déclin. Ses travaux inspirèrent l'ensemble de la politique de la ville blairiste.

La renaissance urbaine que la commission appelait de ses vœux avait pour but d'améliorer **la qualité de vie et de vitalité des villes** à travers la transformation physique des zones urbaines (la fameuse politique de "regeneration"), de promouvoir la lutte contre l'exclusion sociale et le développement des communautés participatives. Un des axes majeur de l'ouvrage consiste à montrer la participation citoyenne qui constitue une sorte de posture avant-gardiste dans les villes en déclin. De plus, les auteurs nous livrent leurs analyses des documents officiels

produits par différents organismes de l'époque et insistent sur les réalisations concrètes à travers des études de cas très bien ficelées. En effet, les thématiques liées à un usage mixte de l'espace, aux transports en commun et à la ville dense permettent de mettre en évidence la réflexion politique globale à savoir les mises en place des **éléments clés de la ville durable**.

L'importance de l'urbanité, de la connectivité aux différents réseaux réels ou virtuels constituent aussi un des axes principal de cet ouvrage. La qualité du design urbain, qui est défini ici par le processus de conception et de réalisation d'aménagements physiques lié à la croissance urbaine, est la condition sine qua non de la réussite d'une planification où les principes de subsidiarité et de stratégie sont au coeur de l'action politique. La patrimonialisation prend son sens dans le fait d'assumer une protection vigilente de l'héritage bâti tout en assurant la présence et le développement dans ces espaces des industries culturelles chères à R. Florida qui en assura une courte description dans son ouvrage de référence. Enfin, les auteurs insistent sur le fait que la politique sociale est consubstantielle de la politique de rénovation urbaine. En effet, la prise en compte de la pauvreté et en premier lieu celle des enfants fut un axe politique fort du gouvernement Blair.

Ces politiques mises en place concentrent des tensions entre acteurs, à quelques échelons administratifs qu'ils soient. Néanmoins, la volonté d'impliquer les citoyens, thème de recherches majeures en géographie et sciences sociales, est une constante tout au long de ces presque dix années. Ces exemples concrets d'une petite ville dans la périphérie de Liverpool, dans le Greater London ou à Birmingham sont autant d'occasions d'exercer notre réflexion sur d'autres espaces anglo-saxons ou non. Au total, il s'agit ici d'un ouvrage simple, qui va à l'essentiel et qui nourrit de nombreuses réflexions sur l'action politique en matière d'urbanisme et d'aménagement.

Compte rendu : Jean Philippe Raud Dugal

© Les Cafés Géographiques - cafe-geo.net